Kytín – parkování osobních vozidel

STUDIE STAVBY

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
Kytín – parkování osobních vozidel

Investor:	**Obecní úřad Kytín**
Generální projektant:	**LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34 Praha 4**
Stupeň projektu:	Studie stavby
Dotčené pozemky:	dotčené pozemky stavbou jsou vypsány v tabulce na konci této technické zprávy

Všeobecně k návrhu

Předmětem stavby je návrh parkovacích stání osobních vozidel v různých částech obce vytipovaných investorem.

Návrh řešení

Parkování je navrženo v několika lokalitách:

Obecně pro všechny lokality – rozměry parkovacích stání jsou navrženy dle ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

1. náves – je navrženo provedení 10 šikmých parkovacích stání v prostoru mezi stávající komunikací a kamennou zdí kolem místního kostela. Dále jsou navrženy 3 podélná parkovací stání v zatravněném prostoru u kostela. V místě navrhovaných parkovacích stání bude provedeno kácení stávajících stromů a keřů. Stávající posezení s grilem u kostelní zdi zůstává zachováno.

2. domov seniorů – je navrženo provedení 11 kolmých parkovacích stání. V místě 4 parkovacích stání dojde ke kácení stávajících stromů. U této lokality projektant upozorňuje na nedodržení normových rozměrů 7 parkovacích stání (není na to prostor), nicméně jsou v rozměrech stejných jako je tomu u stávajících parkovacích stání, která dnes fungují. Předpokladem realizace stavby je vyřešení majetkoprávních vztahů na pozemcích které nejsou ve vlastnictví obce.

3. do kouta – je navrženo provedení 4 kolmých parkovacích stání, oddělených zatravněným ostrůvkem od stávajícího vjezdu do garáže a od vjezdu na pozemek p.č. 48. Část stávajícího štěrkového vjezdu bude provedena ze zámkové dlažby.Zároveň bude provedeno doasfaltování plochy mezi navrhovanými parkovacími místa a stávající vozovkou.

4. v kovárně – v první etapě je navrženo provedení 21 podélných parkovacích stání na začátku úseku a 8 šikmých parkovacích stání na konci úseku (u hájovny). V druhé etapě je navrženo provedení 37 podélných parkovacích stání. Předpokladem realizace stavby je vyřešení majetkoprávních vztahů na pozemcích které nejsou ve vlastnictví obce.

5. do branky – je navrženo provedení 12 podélných parkovacích stání podél stávající místní komunikace. Předpokladem realizace stavby je vyřešení majetkoprávních vztahů na pozemcích které nejsou ve vlastnictví obce.

6a. u hřbitova – varianta 1 – je navrženo provedení 3 kolmých parkovacích stání. V prostoru křižovatky je navržen stavebně provedený zatravněný ostrůvek, který usměrní stávající „rozlehlou" křižovatku a zároveň ochrání parkovací stání. Bude prodloužen stávající chodník až k vjezdu na hřbitov. Vodorovným dopravním značením bude vyznačen vjezd na hřbitov a vyznačena hranice křižovatky. Předpokladem realizace stavby je vyřešení majetkoprávních vztahů na pozemcích které nejsou ve vlastnictví obce.

6b. u hřbitova – varianta 2 – je navrženo provedení 2 podélných parkovacích stání. V prostoru křižovatky je navržen stavebně provedený zatravněný ostrůvek, který usměrní stávající „rozlehlou" křižovatku a zároveň ochrání parkovací stání. Bude prodloužen stávající chodník až k vjezdu na hřbitov. Vodorovným dopravním značením bude vyznačen vjezd na hřbitov a vyznačena hranice křižovatky. Předpokladem realizace stavby je vyřešení majetkoprávních vztahů na pozemcích které nejsou ve vlastnictví obce.

Konstrukce vozovek a chodníků

Parkovací stání jsou navrženy z betonové zatravňovací dlažby dle TP 170 ve skladbě:
Na konci této technické zprávy je přiložena fotka z realizace tohoto povrchu.

- betonová zatravňovací dlažba, šedá (výplň spár drceným kamenivem)	DL typ XX	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- štěrkodrť	$ŠD_A$	250 mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370 mm	

Navržená skladba vyspravení stávající asfaltové vozovky vlivem osazení obruby dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m2			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m2			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrť	$ŠD_A$	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	420mm	

Vjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- betonová zámková dlažba, šedá	DL typ XX	80 mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- štěrkodrť	$ŠD_A$	250 mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370 mm	

Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení není stavbou dotčeno ani měněno. Navrhované svislé dopravní značení bude vyznačeno v dalším stupni dokumentace. Jednotlivé parkovací stání budou vyznačeny příslužnou svislou dopravní značkou (kolmé, šikmé a podélné parkování). Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno vložením kostky jiné barvy. Vodorovné dopravní značení v části u hřbitova bude provedeno plastem za studena.

Odvodnění

Stávající odvodnění komunikací zůstane bez úprav. Navrhovaná parkovací stání jsou navržena z propustného povrchu a dešťové vody se tak budou na místě vsakovat.

Závěrem

Před zahájením prací stavebník a zhotovitel zajistí vytyčení všech sítí jejich správci a polohu ověří sondami. Při provádění budou dodržovány související bezpečnostní předpisy a nařízení.

V Praze 6.3.2019, vypracoval Ing. Jan Beneš

